

## ACCIONES DE SEGURIDAD EN LA UAMI Y SUS INMEDIACIONES

### Acciones de competencia de autoridades universitarias

#### **1. Accesos mediante credencial**

Desde finales de julio se iniciaron los trabajos para la licitación, adjudicación e inicio de construcción del acceso mediante credencial (nuevo acceso oriente).

Habrán torniquetes con lectores electrónicos que permitirán el acceso sólo con credencial UAMI. Asimismo, habrá “puertas de cortesía” para permitir el ingreso previo registro. Se prevé que este sistema esté listo entre diciembre 2019 y enero de 2020.

Cabe mencionar que este mecanismo ya se implementó en caseta 4 (la de Av. Michoacán); el acceso peatonal mediante credencial funciona desde hace aproximadamente dos años, labores que son apoyadas por el personal de vigilancia.

Este mismo proceso se aplica para el acceso vehicular en la caseta 5 (el Gallito), en la que hay un paso exclusivo para comunidad UAMI en el que, colocando las placas del auto frente al lector hay paso automático a los automóviles de la comunidad. En otro acceso (el de visitantes) es necesario dejar una identificación oficial para ingresar.

Para estos cambios se requiere el apoyo de la comunidad porque resulta indispensable portar su credencial. Se enfatiza que el lector está programado con una base de datos que se actualiza constantemente. En caso de contar con un duplicado de credencial, siempre se debe utilizar la más reciente porque las anteriores quedan sin efectos.

En el 2020, una vez lo apruebe el Consejo Académico de esta Unidad, se instalará el nuevo acceso poniente que también requerirá el uso de la credencial vigente.

#### **2. Botones de pánico**

Para atender la seguridad de la Unidad, desde 2017 se colocaron 32 botones de pánico que emiten una alarma que es audible en todo el campus. Al presionarlo, el personal de vigilancia recibe el aviso de activación del botón específico para así contribuir a que el personal más cercano se desplace al punto.

Necesitamos el apoyo de la comunidad para conservar esta valiosa herramienta pues tristemente, en la mayoría de los casos son falsas alarmas, lo que provoca un desplazamiento innecesario de personal que se ve impedido para atender otras posibles emergencias.

### **3. Luminarias**

En el 2018 se invirtió un total de 164 mil 654 pesos para la compra de 2 mil 392 luminarias; mientras que en 2019 este rubro sumó 387 mil 294 pesos para la adquisición de 2 mil 797 piezas en su mayoría led. Por el tipo de tecnología éstas tienen resultados superiores de iluminación y gastan menos electricidad que las tradicionales.

### **4. Extensión de emergencia**

Como medida de apoyo, se creó y habilitó un sistema de emergencia en el que al marcar el teléfono 5558044749 se enlaza de manera directa con el personal de vigilancia a fin de reportar vía telefónica y de manera inmediata cualquier incidente desde cualquier teléfono, incluso desde celular.

Este mismo sistema, en la actualidad, se activa al pulsar \*911 desde cualquier extensión de la Unidad.

### **5. Transporte seguro**

Se ha establecido un convenio con el Sistema RTP para contar con un servicio de transporte seguro en la ruta UAMI - Metro Tepalcates. Asimismo, el municipio de Chimalhuacán ofrece un traslado hacia la UAMI.

Se están gestionando con las autoridades competentes de la Ciudad de México ampliar las rutas y proporcionar este servicio a un mayor número de estudiantes y trabajadores.

### **6. Acompañamiento a comunidad UAMI para denuncia de delitos**

La Universidad, a través de la oficina del abogado general, proporciona apoyo a miembros de la comunidad universitaria que hayan sido víctimas de un delito, tanto al interior como al exterior de la UAMI, para realizar la denuncia correspondiente en la agencia del Ministerio Público de la demarcación.

Cabe señalar que como parte del acercamiento que se mantiene con las autoridades de la Alcaldía y federales, se ha logrado una comunicación directa con el titular de dicho MP y de otras instancias como las de Derechos Humanos.

## **Acciones de competencia de CDMX y Alcaldía Iztapalapa**

Si bien la UAMI no tiene facultades de vigilancia fuera de las instalaciones, se ha ocupado de gestionar diversos apoyos con la Alcaldía y el Gobierno de la Ciudad de México para atender las necesidades de la Unidad.

### **7. Reuniones con el Gabinete de seguridad y servicios de Alcaldía**

Desde hace poco más de un año, se han realizado reuniones el Gabinete de Seguridad de la Alcaldía de Iztapalapa; son reuniones periódicas al menos una vez por mes.

Desde febrero del 2018 se lograron poner en operación los programas “Pasajero Seguro” y “Código Águila”. El primero implica la presencia de agentes encubiertos en los microbuses, sobre todo en la ruta que conecta a la UAM-I con Sta. Martha Acatitla, mientras que “Código Águila” supone vigilancia continua en la periferia de la Unidad, sobre todo entre las casetas 2 y 3. En todas las reuniones se ha hecho hincapié a las autoridades de la Alcaldía en su aplicación.

En el mismo tenor, se realizan recorridos constantes con la Alcaldía y la territorial de la Ciudad de México para detectar y atender en la periferia de la Unidad luminarias y cámaras de seguridad que requieren reparación.

Asimismo, se obtuvo el apoyo del área de Seguridad Escolar de la policía capitalina para la asignación de una patrulla que realice recorridos y permanezca exclusivamente en la periferia de la UAMI y casetas de acceso, tareas que ya realiza.

A estas reuniones se invitó a participar a otras instituciones educativas como se detallará más adelante.

#### **8. Solicitudes puntuales a servicios de la Alcaldía**

Producto del acercamiento con el personal de Alcaldía, durante las reuniones del gabinete de seguridad, y posteriormente por escrito, se gestionaron y dio seguimiento a solicitudes que fueron atendidas como por ejemplo el retiro de tráileres que se estacionaban en la calle San Rafael Atlixco y la poda de árboles que obstruían la iluminación y visibilidad de las cámaras existentes.

Estos camiones no sólo obstaculizaban las entradas de las casetas 1, 6 y 5, sino que propiciaban un escenario favorable para el robo en su mayoría de estudiantes, pues los delincuentes, aprovechando las dimensiones de estos tráileres, solían esconderse ahí. Lo mismo ocurrió con el retiro de las pipas que se estacionaban en la calle Michoacán.

Entre otras acciones de alto impacto, la Unidad denuncia constantemente la presencia de expendios de bebidas alcohólicas —formales e informales— alrededor de la Unidad.

Se requiere el apoyo de la comunidad para evitar la proliferación de giros negros y chelerías clandestinas en las inmediaciones, no solamente reportándolos sino también dejando de consumir bebidas en esos establecimientos.

#### **9. Sendero seguro**

*Senderos Seguros* es una estrategia combinada con el gobierno capitalino y las alcaldías para mejorar el entorno y la seguridad de diversos puntos conflictivos y de alta circulación de la ciudad.

Para atender a la comunidad UAMI, actualmente se trabaja en el sendero seguro desde el metro UAMI a la Universidad con la siguiente ruta: Ermita, San Felipe de Jesús, Sur 21, las inmediaciones de la UAMI hasta el Eje 6.

Este es uno de los tramos más largos de Sendero Seguro de la ciudad (más de 1 kilómetro) pues normalmente se proyectan trayectos más cortos. Este sendero tendrá intervenciones en dos sentidos:

a) Seguridad

Se instalarán botones de pánico y cámaras en distintas partes de este trayecto y en puntos conflictivos cámaras de 360 grados, mismas que estarán conectadas al sistema de vigilancia en tiempo real del gobierno capitalino.

También, como ya se realiza actualmente, se prevé un patrullaje más intensivo sobre todo en horarios pico.

b) Servicios urbanos

Desde inicios de septiembre se trabaja en la mejora de los servicios urbanos del área, en especial lo relativo a la iluminación.

Asimismo, se realizó una intervención de urbanismo táctico para flujos viales que entre otras acciones incluyó colocación de postes que impidan a vehículos obstruir las esquinas, señalización peatonal, reparación de banquetas de las inmediaciones. Además se trabajó en la mejora de la imagen urbana y la identidad gráfica de la zona, incluyendo entre otras acciones la intervención artística mediante murales en algunas fachadas y en colaboración con vecinos.

La comunidad estudiantil fue convocada para conocer y opinar sobre este proyecto el pasado 5 y 18 de julio de 2019.

Adicionalmente, la Unidad gestiona la implementación de una ciclovía como parte de este sendero seguro, así como la asignación de personal de seguridad pública terrestre en la periferia de nuestro campus.

### **10. Acciones adicionales**

Además del Sendero Seguro que cubre una parte de la Unidad, se gestiona ante las autoridades competentes la instalación de mayor iluminación, botones de pánico y cámaras externas sobre la calle de San Rafael Atlixco, en casetas 1, 6 y 5 y Michoacán.

### **11. Acercamiento con otras instituciones educativas**

Como ya se mencionaba, nuestra Unidad ha sido pionera al convocar a las reuniones con el Gabinete de Seguridad de la Alcaldía a directivos de otras instituciones de educación superior y media superior —de la UNAM, del IPN, Colegio de Bachilleres, Institutos Tecnológicos de Iztapalapa y de la UACM del oriente de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México— para crear alianzas, intercambiar opiniones y emprender acciones conjuntas.

Rectoría General, por su parte, sostiene comunicación con el gobierno central de la Ciudad de México y sus diversas secretarías para atender el problema de la seguridad.

### **12. Solicitud de Cámaras**

La Alcaldía Iztapalapa inició un programa para que el transporte público de la demarcación instale cámaras en distintas unidades vehiculares, las cuales son monitoreadas directamente por el centro de control C5. La Unidad ha solicitado directamente a las rutas mediante las cuales se transporta la comunidad universitaria que se adhieran a este programa.

**Casa abierta al tiempo**

**Dr. Rodrigo Díaz Cruz**  
Rector Unidad

**Dr. Andrés F. Estrada Alexanders**  
Secretario de Unidad